

FOREBYGGELSE AF KRIMINALITET I VEJGODSTRANSPORTEN

Onsdag d. 11. november 2015 kl. 09.30 – 16.00
Hotel Nyborg Strand, Østerøvej 2, 5800 Nyborg

Journalist Claus Warncke er ordstyrer på konferencen

PROGRAM:

- 09.00** Indskrivning, kaffe og rundstykker
- 09.30** Velkomst og gennemgang af dagens program. Præsentation af dagens ordstyrer
Ved Kim Rene Busch, BAR Transport & Engros

HVAD ER PROBLEMET? OG HVOR STORT ER DET?

- 09.35** Hvordan ser dansk politi overordnet set på kriminaliteten inden for landevejstransport? Hvordan går det med kriminalitetsbekæmpelsen i transportsektoren i Danmark og Syd- og Sønderjylland? Er udviklingen på trods positiv? Og hvilke erfaringer er der med Udlændingekontrolafdelingen (UKA) i Padborg?
Indlæg ved specialkonsulent Christian Østergård, Syd- og Sønderjyllands Politi
- 10.00** Er insiderviden et problem – og hvad er det? Kan vi undgå insiderkriminalitet – og i givet fald hvordan? Kan man uden viden være insider? Hvordan i forhold til alle parter i logistikkæden?
Indlæg ved repræsentant fra Politiets Efterretningstjeneste
- 10.20** En historie - fra det virkelige liv
En personlig chaufførberetning efter at han selv har været udsat for en kriminel hændelse under transport
Indlæg ved chauffør Kenth Kjolby Andersen
- 10.40** Hvordan får en chauffør hjælp, hvis han/hun har været udsat for en kriminel hændelse? Hvordan fungerer hjælpen til ofre? Hvilke faktorer betyder noget for et menneske, efter at man har været udsat for en kriminel hændelse?
Indlæg ved psykoterapeut, Connie Linnea Hansen
- 11.15** PAUSE

NÅR DIESEL BLIVER GULD VÆRD!

- 11.30** Tyveri af dieselolie opleves som et stort problem i branchen. Hvordan ser er en berørt vognmand på situationen? Hvilke krav og forventninger har han/hun til olieselskaber, politi og myndigheder?
Indlæg ved kørselsleder Dennis Christiansen, Kurt Beier A/S, Esbjerg
- 11.45** Hvad gør olieselskaberne for at sikre sig mod misbrug af dieseltysteri, og hvordan sikrer man sig mod svindel med dieselkort?
Indlæg ved erhvervspolitisk chef Jakob Stahl Otte, EOF
- 12.00** Hvordan oplever brancheorganisationerne problemet med dieseltysterier? Hvad er branchens forventninger til olieleverandørerne og til myndighederne? Hvad har branchen og dens organisationer selv gjort?
Indlæg ved chefkonsulent Frank Davidsen, DTL – Danske Vognmænd.
- 12.15** FROKOST

INTERNT SVIND - ET PROBLEM?

- 13.00** Internt svind fra lagre og under transport kan være et problem. Hvor stort er det, og hvordan kan svind minimeres? Hvordan har en risikoorordinator fra en større vognmandsvirksomhed arbejdet med problemet?
Indlæg ved risikoorordinator Søren Lyderik, Køge Kommune

DERFOR ER SAMARBEJDE VEJEN FREM

- 13.15** Erhvervsnabohjælp – en del af løsningen?
Erhvervsnabohjælp kan måske være med til at forebygge kriminalitet i industriområder og ved transportcentre. En del steder i Danmark er der etableret erhvervsnabohjælpsområder. Vi får et udpluk af de første danske erfaringer fra Syd- og Sønderjylland.
Indlæg ved sikringsrådgiver Jesper Nielsen, Det kriminalpræventive Sekretariat, Syd- og Sønderjyllands Politi

HVORDAN ARBEJDER FORSIKRINGSBRANCHEN MED FOREBYGGELSE AF TRANSPORTKRIMINALITET

- 13.30** Hos Forsikring & Pension arbejdes der intenst med forebyggelse af kriminalitet i transportsektoren. Vi hører her om, hvordan arbejdet pågår med at genfinde stjålne biler. Vi hører om LAGOS, et efterlysningssystem af stjålne lastbiler, og vi hører om de anbefalinger, som Forsikring & Pension har til branchen, når man indgår fragtaftaler via elektroniske fragtbørser.
Indlæg ved chefkonsulent Tommy Holger Hansen, Østkontoret, Forsikring & Pension
- 13.45** Hvordan kan forsikringselskaberne være med til at begrænse kriminaliteten i transportkæden? Hvilke tiltag arbejdes der med, og hvordan udmøntes det?
Indlæg ved forsikringsmægler Lars Jespersen, Contea
- 14.10** Hvorledes kan personale, køretøjer og gods sikres? Hvilke muligheder er der for sikring?
Indlæg ved direktør Steen Brahe Bonke, fa. Howeni Eurosafe
- 14.30** KAFFEPAUSE

PANELDEBAT – HVORDAN KOMMER VI VIDERE?

- 14.45** Debat om de største udfordringer. Hvilke løsninger kan der foreslås? Hvor kan der gøres mere? Gør vore politikere og myndighederne det godt nok? Hvad siger branchen?
Paneldeltagere:
Henning Hyllested, Enhedslisten
Repræsentant fra Socialdemokratiet
Repræsentant fra Venstre
Repræsentant fra Dansk Folkeparti
Direktør Michael Svane, DI Transport
Jan Villadsen, 3F Transport
- 15.25** Repræsentant for den nationale handlingsgruppe til forebyggelse af kriminalitet i transport, Anders Jessen, ITD runder dagen af
- 15.30** Get-together - en sandwich og en vand
- 16.00** Kom godt hjem

RET TIL ÆNDRINGER FORBEHOLDES

Konferencen er udarbejdet af BAR transport og engros i samarbejde med:

